

精细化长效化雕琢“水乡蚌珠”

——五乡镇小城镇环境综合整治再深化掠影

■本报记者 鲍婷婷 通讯员 季春丽

2018年，一场轰轰烈烈的小城镇环境综合整治让五乡镇增了颜值、提了气质，实现了美丽嬗变。去年11月，五乡镇顺利通过小城镇环境综合整治“省考”，但环境整治并未就此止步。

2019年是五乡镇小城镇环境综合整治深化之年，也是建立长效化管理机制的关键之年，五乡镇正在逐步探索环境整治精细化、长效化的管理机制，多元整治，因地制宜，紧紧围绕“重振强镇雄风，打造品质五乡”的建设目标，努力打造“镇容整洁、管理有序、生态宜居”的美丽乡镇。

多措并举

确保整治成效“永葆青春”

宽阔整洁的街道纵横交错，一幢幢建筑立面点缀集镇，统一的商铺秩序井然，沿河的公园雏形初现……碧水环抱下的五乡镇，在小城镇环境综合整治中迎来新生，一个现代化宜居宜业的品质之镇渐显端倪。

今年，小城镇建设步伐依旧在不断推进。

阳春三月，朝气蓬勃。五乡镇全镇上下连续开展“奋战20天，清爽长效化”环境综合整治活动，近百名机关干部全部投入到整治一线，所有村干部、党员和村民志愿者共同参与。

此次行动采取“集中整治+分片督查”的形式进行，对“两路两侧”、轻轨站周边、公墓沿线区域、工业园区、河道周边及宅前屋后的积存垃圾以及多发、易发环境问题点进行大清扫、大清理、大清运。

一路上，随处可见“红蓝马甲”。“红马甲”是党员，“蓝马甲”是村民志愿者，他们活跃在五乡镇的各个角落，或拿铲子，或拿扫帚，或拿铁锹，或直接用手……他们不怕脏、不怕累，用自己的行动创造干净整洁的宜居环境，成为五乡一道亮丽的风景线。

到了清明前夕，镇机关干部、辖区派出所民警、辖区驻扎部队官兵、村干部、党员、村民志愿者等1500余名干部群众再次全员行动，对于各类环境问题、点位“对症下药”，即查即改，全力保障清明环境。

五乡镇小城镇环境综合整治深入“毛细血管”，积极推进街巷整治参与“自治化”。蟠龙、石山弄等村干部、党员、村民代表自发向沿街店面、村民发放“门前三包”倡议书，引导广大村民增强环境治理的主人翁意识，努力营造全社会广泛参与的浓厚氛围。

该镇还进行了新一轮环卫保

洁市场化招标，依托“市场化保洁”，结合“周二夜访”和“三进”服务，形成环境整治比学赶超的氛围，并借助“四个平台”，实施环境卫生全域整治、实时管控。

征迁空置场地一直以来是环境整治难点，存在垃圾遍地、环境脏乱差、滋生蚊蝇和恶臭严重等问题，五乡镇全力啃下这块“硬骨头”。

五乡中学周边、项隘征迁、明丰地块等征迁地块因暂时未开发建设，成为各类生活垃圾、建筑垃圾的滋生地。五乡镇今年加大征迁地块的整治力度，做好围挡建设，集中攻坚进行垃圾处理。

来往的居民说，征迁时积存多年的建筑垃圾已经被运走了，废品站里堆放的大量废品和垃圾也清理干净了，空气中不再弥漫着沙土呛人的气味，周边一下子清爽多了！

为了巩固成果，该镇建立镇村二级联动机制，派专人对地块进行有序管理，加大征迁地块巡查频率，不定期开展“排雷式”巡查。对施工废料随意丢弃、垃圾渣土暴露和部分绿地脏乱差等问题实行即查即改，做到早发现、快治理，并采取“回头看”，防止问题返潮。

针对“僵尸车”乱停现象，去年8月，五乡综合行政执法中队联合交警部门对轨道交通五乡站、宝幢站以及镇区其他公共停车场的“僵尸车”进行了全面整治，接下来又对村庄、小区、地铁站、道路两侧等公共场所的“僵尸车”进行了全面排摸，逐一联系“僵尸车”车主，下发通知书，要求限期清理。今年，五乡镇在建设银行西侧新建的停车场旁平整场地，临时停放拖来的“僵尸车”，对“僵尸车”采取公告一批、处置一批进行“消化”，达到回收报废标准后再进行报废处理，目前已报废“僵尸车”107辆。接下来，该镇将增加巡查人员，建立长效管理机制，对“无车主”以及超过规定期限仍未自行处理的车辆联系交警实施统一清理，保障公共停车位资源合理使用和道路畅通。

据了解，“两路两侧”“公墓周边”曾一度成为装修垃圾、建筑垃圾偷倒场地，垃圾滞留现象比较普遍，既影响居民正常生活，也影响环境的整洁美观。五乡镇积极主动解决建筑垃圾乱堆放问题，正在镇域范围内谋划建筑垃圾消纳场地，正在进行方案设计，抓紧推进项目落实。同时，环卫站工程目前已经开工建设，建成后可将原来的垃圾压缩掉30%~40%。

齐头并进

疏通城镇堵塞“动脉血管”

崭新的路面蜿蜒盘旋在青山绿水间，极大地增加了通行效率，车辆穿梭其间，一路绿意盎然，令人愉悦。近年来，五乡镇不断推动交通跨越发展，提升区域凝聚力、辐射力和带动力，为全镇经济社会发展确立先发优势。

穿山港铁路北仑支线自西向东横穿五乡镇，将五乡镇一分为二。

由于该线建成于上世纪80年代初，穿越铁路的平交口道路宽度普遍不足4米，下穿涵洞的净高多数在2.5米以下，长期制约五乡南北交通，导致南北两侧发展不平衡。2016年，五乡抬轨工程开工建设。

去年12月，铁路部门陆续拆除原铁路线经过的框架桥或地面上的铁轨，随着新老轨道拨接，五乡改线线路——北仑铁路五乡段超过2公里的现代化高架桥全线贯通，横亘在五乡镇地方道路上30多年的北仑铁路实现高架运营，火车与轨道交通（高架）平行而驶，这一景观从五乡四安村至育王超过6公里，大大释放了五乡地面交通压力，至此，五乡南北交通受北仑支线制约的瓶颈终于得以疏通。

令人振奋的消息不止于此。爱民路、郑家桥、清河路3条下穿铁路工程即将开工建设。

爱民路道口平日里是五乡镇内南北通行的要道之一，也是为数不多的可供机动车通行的道口，封道施工对周边的群众出行将带来影响。

为了分流交通压力，五乡镇跟相关部门多次沟通，将李家洋道口的限高框架桥进行拆除，提高交通通行能力。

宝幢西侧道路工程基本完成面层铺设，正在进行附属工程施工，预计今年6月份完成竣工验收。该工程是五乡镇宝幢片区的重要交通规划道路，是对中车产业基地进行配套的重要交通枢纽，改造后将提高五乡镇小城镇路网通行能力，缩短329国道到中车产业基地的行车时间。

东外环快速路改造工程今年年底完工、美迪斯路改造提升工程顺利完工、公交首末站和停车场已建成使用……道路的新建、改造、停车场的建设，将提升通行能力，把五乡建成有序畅通小镇，方便老百姓出行。

管养并重

探索基础设施长效管理新模式

城镇基础设施三分靠建设七分靠管理。五乡镇坚持建管并重原则，全面推行管理养护“市场化”，让专业的人做专业的事，并且深入推进管理“规范化”，制定考核规范，以高标准严格要求外包企业保质、保量完成更高目标。

去年9月，329国道五乡段开展了“桥头跳车”路面维修整治，为提升道路行车舒适度，消除“桥头跳车”和路面坑洼积水现象，对东环路到育王寺段进行路面大整修，同时解决了沿线接坡、公交停靠站积水等问题，修整后的路面平整开阔、桥头平整顺畅，开车经过舒适多了，也更安全了，整个工程维修路线长度约7.7公里，目前已全部完工。

今年2月，由于持续阴雨天，五乡镇爱民北路、五乡北路等路面出现了较大大小小坑洞，破损严重的坑深度达到30厘米，五乡镇利用止雨间隙对路面破损路段进行连夜抢修，确保行人、车辆出行安全。

该镇正在探索道路维护保养市场外包模式，从突击整治向常态化管理转变，



奋战20天环境整治

邀请专业团队进行专业维护，做到有路必养，目前招标方案正在商讨当中，预计下半年试运行。

在线路管理方面，五乡镇通过全面整治，已大面积消除空中“蜘蛛网”，累计完成线路“上改下”22.64公里，整理线路21.1公里，清理废线850公里，329国道、中州路、爱民路已完成“上改下”，美迪斯路已完成综合管道铺设，5月底完成“上改下”，宝同路“上改下”预计6月开工建设。

为保护线乱拉整治成果，建立健全长效管理机制，五乡镇引进了第三方专业维护单位，对新设线路进行方案审查、备案、施工监管、竣工验收，要求新拉线路一律按照整治要求施工，对废弃线路及时清理，确保整治效果得到有效保护。

因地制宜

提速提质刷新“颜值气质”

行走在五乡镇，或是脚手架林立热火朝天的整治场景，或是白墙黛瓦的“浙派民居”，或是点缀其间的街角景观小品，或是别有韵味的河道，典型的江南水乡气息扑面而来。

经过近一年的建设，五乡329国道、爱民路、回江路等街景已“脱胎换骨”，店铺招牌统一了，蜘蛛网般的电线也逐步下地了。今年，五乡镇继续推进街景改造，将改造范围从主要道路深入到背街小巷，畅通农村“毛细血管”。

一过完年，宝同路、龙兴路、329国道西侧街景改造马上开工建设，过去很长一段时间曾杂乱不堪的宝同路与329国道交界路段，如今变得井然有序了，龙兴路上的店面“颜值”也在发生潜移默化的变化，路边杂乱的空地也“打扮”成了停车场。

小街道有小风情，五乡

各村也在积极效仿，探索符合本村面貌的特色街区、记忆街区、故事街区，一街一景，一村一貌，五乡正在逐渐散发她的无限魅力。

此外，该镇还积极推进“公厕革命”，这些公厕多为上世纪80年代所建，外立面较为陈旧，面积较小，相关设施已不能满足周边居民的如厕需求。去年，五乡镇对63个厕所进行了改造，厕所面貌大大改善，又加大了后期公厕保洁力度，建立了日常维护管理机制。今年，该镇拟再对17个厕所进行改造升级，目前正在编制方案，计划全部今年年底竣工。

在小城镇环境综合整治的道路上，五乡因地制宜做精自选动作，净化美化水系滨河景观，创造精致、宜人、充满趣味的休憩场所，尤其突出后塘河一带的空间尺度和人居特点，让小城镇颜值、气质双提升。



“门前三包”宣传



店面房门前堆放整治



滨河景观

