



轨道交通1号线二期试运营

截至昨天20时,线网进站总客流量接近90万人次

本报讯(记者 应科苗 通讯员 徐昭)排队领票区人山人海,多个站站台层人满为患,安检、检票通道和站台等候区排起长队。昨天上午9时,轨道交通1号线二期开通试运营,周末加上首日免费送票,更加激发了市民乘坐体验的热情。截至昨天20时,线网进站总客流量达88.7563万人次,其中仅东门站就有11.3344万人次。交通管理部门应乘客安全考虑,采取了临时限流措施。

“老头子喜欢吃海鲜,我们准备换乘2号线,去路林市场转转,海蜇、鳗鱼、梅子鱼,都想买一点。”家住五乡镇明伦村的陈阿姨早早地出门来坐地铁,本想会空一些,没想到8时上车后,早已是座无虚席。

“我们去浅水湾小区看儿子,以前倒公交得一个多小时,今儿个只花了半小时不到。”家住北仑区霞浦的吴明秀说,1号线二期开通之前,儿子就帮她办好了市民卡,以后从霞浦坐地铁到福明站下车,再租辆公共自行车,半个小时就能到了。

有去路林市场采购海鲜的,有到凤凰山游玩的,也有去北仑、鄞西采办办事的,还有到五乡宝幢打探扫墓线路的……1号线二期开通的盛况,相比一期乃至2号线开通时有过之而无不及。领票、上车都是人挤人、背贴背,车厢内更是挤得下脚的站地都难找了。很多市民打趣道,1号线二期让大家有了种“北上广”的感觉。

上午10时,1号线和2号线一期进站总客流量已经逼近10万人次,其中1号线进站客流量占到六成,全线网进站排名前三的站点分别为:东环南路站、中河路站和福明路站。因为乘客太多,考虑到安全因素,轨道交通开始临时限流:松花江站A2口、B2口,中河路站A2口、B口,长江路站A1口、B口只出不进;霞浦A口正常开放,大卿桥A、B、C出口开放,东门口1号口只出不进,A、C口正常进出,鼓楼A、D、E、F、H、J6个口子,虽开放进出,但安排了隔离栏限流;城隍庙站D口也临时采取只出不进措施,自动扶梯均设置为出站方向。另外,轨道交通官方微博也发布提醒,建议到北仑的乘客不要坐到霞浦站,而是提前在长江路站、中河路站等其他站点下车出站。

和1号线一期以及2号线一样,速度快、乘坐方便、舒适度好是市民们对1号线二期的普遍反映。不过,随着轨道交通开通线路网增加,市民也提出了一些意见和建议。家住邱隘镇的汪先生退休后,



图①②③站口、车厢、站台人满为患。

每年都要和老伴一起外出旅游七八次,他最关心的是首末班车时间。“老年团一般都是低价团,通常早上6时多就要在中山广场集合,打的得四五十元,而且不好打,公交速度没这么快,地铁既实惠,速度又快,就是这班班车的时间是否能再往前提一提。”他说,很多老人去市区看病,热门的专家门诊也得6时多就赶去排队挂号。王先生每周都要去杭州看

望儿子,杭州的地铁也坐过很多次,他觉得优惠幅度比宁波大。“老年人免票政策和宁波一样,得70岁以上,但杭州60岁以上老人坐地铁凭卡可以打对折,宁波就没有这么大的优惠幅度。”他说,60多岁的老人,出行的热情较高,而70多岁有些走不动也不想走了,希望轨道交通针对不同年龄层的老年人,推出多种优惠方案。

1号线二期带旺鄞州旅游 梁祝文化公园 昨游客量过万

本报讯(记者 蔡亚辉 通讯员 方英超)昨天,宁波轨道交通1号线二期开通试运营,沿线的梁祝文化公园、天童森林公园、天童景区、阿育王寺景区等鄞州4个景区顿时成了一条人气很旺的旅游线路,梁祝文化公园游客量更是过万。

昨天一早,市民翁女士就和老伴乘上了开往梁祝文化公园的1号线。“我们是转了一趟公交车来坐地铁的,虽然多走了些路,但是地铁快速而且舒适。这条线路沿途景点蛮多的,我们以后还会经常出来玩。”她说。

昨天,梁祝文化公园游客量达万余人,是平时双休日游客量的5倍,与“十一”黄金周最高客流量基本持平。景区销售部负责人华能说,1号线二期试运营前3天,从北仑来的游客就达到一万多人,“宁波地方不大,之前游客选择的交通工具都是汽车,有些老年人还坐公交车,出游不方便。地铁开通后,宁波北部的市民都被调动起来了,景区游客明显增多。”

针对这一状况,景区在售票、检票、安保等方面增加了人手,强化了应对措施,昨天还增设了一些表演活动。1号线二期开通日至6月18日,景区门票按8折销售,但清明节、劳动节、儿童节等节假日除外。

1号线二期经停宝幢站,给前往天童寺景区、天童森林公园和阿育王寺景区的游客带来了极大便捷。昨天,尽管天空有些阴沉沉,但一大早赶往天童寺和天童森林公园的游客络绎不绝,天童寺景区全天迎游客近6000人。

天童寺景区和阿育王寺景区原本就是免票游览,现在轨道交通带来的便利又给景区加了分。此外,6月18日之前,天童森林公园将推出门票半价优惠活动,凡乘地铁的乘客,出站前可在1号线全线、2号线一期各站点客服中心扫码领取1份电子优惠凭证,或向工作人员领取一张纸质优惠凭证。持优惠凭证的乘客可在以上活动景区享受相应折扣优惠。

姜山镇被授予市社科基地纪念牌

本报讯(记者 林幼娟 通讯员 姜祝捷 陈珂)前天下午,姜山镇被市社科院授予宁波市社科基地纪念牌,这是我区第七家获得此项殊荣的单位。

作为承接方,该镇将以走马塘村作为工作点辐射全镇,在基地硬件建设、活动平台搭建、加强群众交流等方面做出更多努力,通过邀请名家、学者大家,帮助支持基地工作,让更多姜山人走进基地,了解基地,同时也欢迎相关专家、老师以及大学生来此创业安家。

今后,该镇还将以基地为平台,利用现有资源,深挖文化底蕴,开展丰富多彩的社科普及活动,推动活动社会化、经常化、群众化,打造鄞南“田园生态示范基地”。

鄞江“清沅”芋艿收获延后恐减产

本报讯(记者 叶俊松 通讯员 石婉玲)前天一早,鄞江镇金陆村的金华安来到自家的芋艿地里,查看芋艿生长状况。

“与前几年比较,目前芋艿的长势相对较慢,个头也较小。”金华安说,往年差不多到四五月份,芋艿就进入成熟收获季。而由于前段时间寒潮影响,芋艿遭受霜冻,所以长势较慢。按照目前的生长状况,预计今年“清沅”芋艿的成熟期将适当延后,产量也会下降。

“清沅”芋艿是鄞江镇的特色农产品,今年全镇种植面积约1500亩。因为口感酥软香糯,且通过打造品牌,目前“清沅”芋艿不仅在国内畅销,还远销日本等国家。

15名协辅警带班管控堵点

对商圈、学校、医院、菜场周边交通秩序实施精准化管理

本报讯(记者 徐坚波 通讯员 董力军)前天,区交警大队任命了15名协辅警组长,由他们带班承包,全面推开交通精准化管理,以解决当前交管工作中的热点、难点和堵点问题。

所谓精准化管理,即针对各大型商圈、学校、医院、菜场附近车流、人流密集,道路拥堵现状,实行承包责任制,采取定人、定点、定岗、定责、定时的“五定”原则进行管控。相较于传统模式,精准化管理除了高峰时段有专人疏导交通外,平峰时段也会根据实际情况,不定时地灵活开展巡逻管控,确保道路安全畅通。

按照部署,下应北路—北斗路、石碶轻纺城周边、天童南路(南大路—句章路)、咸祥穿镇公路等15个难点、热点、堵点,由各交警中队竞聘成功的15名协辅警承包,通过严管严治交通违法,以线带面,全力改善交通环境。对这些难管路口和路段,大队实行每月一考核,涉及出勤率、管理效率(通行率、守法率)、社会效应等内容。月考优秀的,承包者将获得比普通协辅警多30%的考核奖;月考不合格的,将扣发考核奖。

钟公庙交警中队协辅警蒋接田是交通秩序管理工作中的佼佼者,承包管理

的路段是董山小学周边。他自创了“八个一”护学工作法,即:一个微笑打开一扇窗户,一句问候架起一座桥梁,一次牵手传递一份爱心,一趟护送兑现一次承诺,并灵活“开辟”出两排临时停车位,工作日每天开关车门多达1000余次,被市民亲切地誉为“马路天使”。

“通过实施交通精准化管理,我们要提炼出一套管理医院、菜场、商场周边等重点路口、路段交通秩序的工作方法,力争以精准、依法、科学、人性化的管理及充分的交通设施投入,打造‘畅通鄞州’。”区交警大队大队长朱连军说。



俄境内客机坠毁 62人遇难

3月19日,在俄罗斯南部城市顿河畔罗斯托夫,俄紧急情况部工作人员在坠机事故现场工作。经确认,失事客机共载有62人,其中12人是外国公民,机上人员全部遇难。 新华社 发 相关报道见第2版

保洁、执法、检查、养护四管齐下 城管集中整治靓市容

本报讯(记者 朱东 通讯员 朱娇娇)连日来,区城管局组织环卫、市政、园林、执法等职能科室部门,对城区环境卫生和市容秩序开展了全面的集中整治。

在加大城区主要道路普扫力度的基础上,环卫部门对四明路、宁南路、鄞县大道等主要道路实行全天候分段保洁,清除卫生死角,清洗果皮箱、垃圾桶、勾臂厢斗,确保容器、地面干净整洁,并及时打扫城区公厕,确保城区主次干道、车站、旅游景点等公共场所的公厕不低于二类标准。同时,进一步完善垃圾收集运输体系,实行垃圾源头收集车辆与中转设施无缝对接,实现生活垃圾收集、压缩中转“一站化”。如古林镇、瞻岐镇、龙观乡等采用“以桶换桶”和“小车进社区(行政村)”垃圾源头收运模式,淘汰传统“脏装化”作业体系,消除落地式、敞开垃圾房,实现垃圾投放、收集无“二次污染”。

各属地城管执法中队也相应加大了执法力度。四明路、凤起路、贸城中路、永达路等路段是无照流动经营、跨门占道经营等违法违规行为的高发地,各中队均集中优势力量开展了专项整治行动,其中联心菜场、永泰菜场、童王菜场、潘火菜场等集贸市场周边的市容环境更是得到了大力整治。

近期随着天气转暖,城区各大工地也加快了施工进度。执法队员在日常巡查中发现,不少工地在施工过程中,扬尘、道口保洁不到位,运输渣土遗撒、车轮带泥上路等现象陆续出现回潮。为此,各中队相继对辖区内在建工地尤其是正在出土的建筑工地进行了专项检查,并落实“定人、定时、定岗、定责”管理,重点管控工地周边道路环境卫生,坚决查处渣土车滴漏撒、乱倾倒等违法行为。

在集中整治的同时,城管部门还加强了日常养护。对鄞州公园、院士公园、剑桥公园等城区主要公共绿地,加强日常维护;对城区行道树、绿地花草,及时进行养护;对华茂支河、区府环河、前塘河等城区主要河道,加大保洁力度,配备保洁人员清扫河面及岸边垃圾,确保水面清洁,岸坡整洁;对惠风路、前塘河周边景观灯勤检查,对城区桥梁、人行道等市政设施勤维护。而智慧城管中心的82路高清探头24小时开启,全方位在城区各个角落“找茬”,以便第一时间解决问题。

截至目前,城管部门共处置无照流动经营行为47起,劝阻跨门占道经营行为123起,制止“六乱”206起,清理无主垃圾10余吨,消除卫生死角30余处,清除破损小广告、灯箱等户外设施45处,清理城市“牛皮癣”百余处。

“互联网+”编织“智慧港航” 奉化江航道实现全视频监控

本报讯(记者 应科苗 通讯员 方晓昀 宋兵)“3月17日0时至24时,共计56艘。”前天上午,区交通运输局港航处监管人员顺利通过“智慧交通”指挥平台,查看了前一天奉化江通航船舶的流量统计情况,并对航道实时监控画面进行了回看分析。

实现通航船舶流量统计,这只是该平台的最基本功能,如今,借助“互联网+”技术,港航管理实现了智能化。从2014年年底开始,区交通运输局启动“智慧交通”建设,其中就包括“智慧港航”板块,目前这一系统已全部建成,并于上月投入试运行。

如今,奉化江航道内的江厦桥、琴桥、长丰桥、鄞县大桥、鄞州大桥等主要桥梁上共安装了10个红外视频监控球机,可实现约30%的航道流域和部分桥梁的实时监控。监控网络覆盖范围,起于奉化江江厦桥,终于奉化江与剡江交汇处,全长25.9公里,初步实现了主要航道、船舶可视化和航标电子化、船舶流量统计自动化。

“通过视频监控,奉化江航道的实时通行情况一览无余,如果发生船舶碰撞或船舶碰撞桥梁、船舶搁浅、拥堵等情况,可以第一时间掌握资料,及时作出应急处置,有利于维护航道、桥梁及船舶通行安全。”区交通运输局港航处副处长章文龙说。同时,他们还在江厦桥安装了一部500万像素的红外卡口相机,通过相应的软件分析系统,可对奉化江航道全时段、全天候进出船舶进行智能流量统计分析,从而为航运企业提供详细数据。

另外,航道的25座灯标上装有AIS系统,设置4个AIS基站,实现灯标电流、电压数据、故障或损坏的实时监测和传输,辅助监测全航段船舶进出的情况。所有数据统一整合传输到“智慧交通”指挥中心,实现执法车、船、人的实时监控,极大地缩短了应急响应时间,提升了通航保障效率。

东线昨迎首拨扫墓客

本报讯(记者 徐坚波 通讯员 杨萌萌 陈科威)昨天上午,甬城东线各大墓区迎来清明前的第一拨扫墓客,给道路交通、墓区管理以及周边景点带来不小压力。交警部门根据实际情况,在各大路口安排警力维持交通秩序、疏导滞留车辆。

昨天,不少市民利用双休日时间,纷纷避开扫墓高峰,提前上坟祭扫先人。另外,一些上了年纪的市民看到天气还算不错,怕清明期间路上堵车太久身体吃不消,也把祭扫时间往前提,尽量避开高峰。

随着轨道交通1号线二期开通试运营,不少市民昨天还搭乘地铁前往扫墓。二期终点在东环南路站,与墓区有一定距离;二期开通后,从宝幢站下车,到各大墓区方便了不少。

交警部门在同磊路口安排了大量警力,以确保通往墓区的道路安全畅通,并调集力量,在轨道交通1号线二期宝幢站附近维持交通秩序。