

# 沙坪坝报



主办：中共沙坪坝区委 沙坪坝区人民政府  
沙坪坝区融媒体中心出版 新闻热线：65316090

2024年10月  
**12**  
星期六  
农历甲辰年九月初十  
总第1806期  
今日4版  
每周二、五出刊  
准印证号  
渝内字527号

## 把中国式现代化不断推向前进 ——学习习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立75周年招待会上重要讲话

今天，我们庆祝中华人民共和国华诞的最好行动，就是把这一前无古人的伟大事业不断推向前进。习近平总书记近日出席庆祝中华人民共和国成立75周年招待会并发表重要讲话，深刻总结75年来我们党团结带领全国各族人民取得的伟大成就，深刻阐述新时代新征程推进中国式现代化的“四个必须坚持”。总书记的重要讲话铿锵有力、催人奋进，激励起亿万中华儿女共襄民族复兴伟业的磅礴力量。

75载梯风沐雨，75载芳华璀璨。75年来，我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗，创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，中国发生沧海桑田的巨大变化。从一穷二白到欣欣向荣，从百废待兴到百业兴旺，从嗷嗷待哺到安居乐业，从一盘散沙到众志成城，从饱受欺凌到自立自强，中国人民以“敢教日月换新天”的英雄气概，创造了“当惊世界殊”的发展成就，中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。

从“嫦娥”揽月、“天和”驻

空、国产大飞机实现商飞、高铁技术树起国际标杆，到告别千年绝对贫困、稳居世界第二大经济体、日益走近世界舞台中央，新时代以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，成功推进和拓展了中国式现代化，创造了人类文明新形态，“中国发展”的成色更加亮眼，“中国制度”的优势更加彰显，“中国精神”的力量更加澎湃，中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景。（下转3版）

新华社评论员

## 祁美文肖庆华调研重庆国际物流枢纽园区 锚定目标任务 狠抓落地落实 为奋力打造内陆开放综合枢纽贡献沙坪坝力量

本报讯（记者 喻庆）10月9日上午，区委书记祁美文，区委副书记、区长肖庆华前往重庆国际物流枢纽园区调研。祁美文强调，要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，深入学习贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，按照市委、市政府工作部署，锚定目标任务，狠抓落地落实，争当内陆开放“领头雁”，为奋力打造内陆开放综合枢纽贡献沙坪坝力量。

区委副书记刘晓吾，区领导卢邑参加。

当天，祁美文、肖庆华先后前往西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心、团结村铁路集装箱中心站、重庆铁路口岸等地，听取内陆开放高地建设情况汇报，了解中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道、重庆铁路口岸、国际

铁路港综合保税区建设运营情况。祁美文指出，党的二十届三中全会对“完善高水平对外开放体制机制”作出部署，为新时代新征程以开放促发展、推进中国式现代化提供了重要遵循。今年4月，习近平总书记亲临重庆视察，发表了重要讲话，作出了重要指示，赋予重庆新的时代使命和战略定位。全区上下要一体学习贯彻全会精神，深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，积极落实市委六届五次、六次全会精神，进一步增强责任感使命感，牢牢把握内陆开放综合枢纽的内涵实质，扎实推动通道、物流、产业融合互促高质量发展，深化外贸体制和外商投资促进体制改革，在全市打造内陆开放国际合作引领区中扛起担当、作出贡献。

祁美文强调，沙坪坝是开放大区、经济大

区，区位优势突出、开放资源丰富，要以更大开放促进大开发，提高区域对内对外开放水平，努力在全市带头开放、带动开放。要高起点推进开放通道建设。充分发挥沙坪坝作为中欧班列始发地和西部陆海新通道策源地优势，主动融入和服务出海出境大通道建设、东西南北四向通道建设、多式联运体系构建，提高科学管理水平，加快推进现代物流提质增效，促进通道与经济融合发展一体联动，实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的良性循环。要高水平提升开放平台能级。提速重庆国际铁路港综合保税区建设，迭代升级智慧铁路口岸，深化自贸试验区建设，完善重庆国际物流枢纽园区功能，加快建设青凤科创城，持续放大“通道+口岸+综保区”叠加效应，积极服务国家战略腹地建设。要高质量发展开放

型经济。聚焦“33618”现代制造业集群体系持续加大招商引资力度，加快集聚市场主体，推进现代物流业与制造、商贸等高附加值产业深度融合，做强一般贸易，提升服务贸易，探索数字贸易，深化多层次多领域的国际交往合作，推动外贸转型升级，不断提升利用外资水平。要高标准营造一流营商环境。坚持软、硬环境一起抓，优化政务环境、市场环境、法治环境、创新环境、要素保障环境，深化重点领域改革，提升国际化水平。要高效能闭环抓好落地落实。迭代升级工作体系，清单化、项目化、责任化、时限化推进，调动市场主体参与共建设积极性，形成全区“一盘棋”的工作合力，确保说一件、干一件、成一件。

区级有关部门、区属国有企业负责人参加。

### 在渝外籍人士走进沙坪坝 感受全过程人民民主

本报讯（通讯员 张轶）10月9日，重庆市人大常委会首次组织开展“在渝外籍人士走进人大”活动。来自20余个国家的30位外籍人士，通过实地参观市人大常委会会议厅、基层立法联系点、代表之家、市川剧院，了解地方人大及其常委会履职方式、协同立法、开展监督、搭建畅通民意表达平台、对外交往等情况，零距离感受全过程人民民主。

当天下午，受邀外籍人士来到沙坪坝区石井坡街道中心湾社区党群服务中心。这里是全国人大常委会法工委沙坪坝基层立法联系点，也是重庆市人大常委会基层立法联系点。门口一本翻开的书籍标识吸引了大家的注意，上面写着一句话：基层立法联系点一头连着最高国家权力机关，一头系着基层群众，是发展全过程人民民主的一个缩影。

在社区党委书记张义清的讲解下，外籍人士深入了解地方人大及其常委会履职方式、协同立法、开展监督、对外交往等情况，也实地感受了基层立法联系点搭建畅通民意表达平台、发挥“民意直通车”的作用，以及部分人大代表工作站中代表密切联系群众的真实故事。

外籍人士参观期间，黄雪莉、周耿等5名基层立法联系点信息采集员正在党群服务中心二楼，召开《中华人民共和国科学技术普及法（修订草案）》立法意见征询会，梳理收集70条意见建议。

“在这里，我了解到老百姓有什么问题随时可以告诉人大工作机构，让相关部门及时了解并处理，这一点中国政府做得真的非常棒！”来自吉尔吉斯斯坦的四川外国语大学外教金淑霞（Zlata Molitvina）表示，她是一名教俄语的老师，她的课堂中很重要的一部分就是“读懂中国”，“明天我可以给学生们讲讲新东西了，如果他们知道金老师今天参观了什么地方，他们一定会羡慕我。”

“我认为这是一次非常重要的活动，感谢市人大、市政府外办给我们机会了解中国的立法过程。”令意大利驻重庆总领事施启帆（Fabio Schina）感触最深的是，社区群众人人都能参与到立法过程中，人民群众的反馈也都能在立法中得到反馈。

“今天的活动，对于像我这样生活在重庆的外国人来说很有意义。让我们外籍人员能够了解基层立法，不管是对未来进入重庆的外国企业还是游客来说都有很大帮助。”重庆韩国人商会事务局局长韩峻旭说，基层立法联系点发挥的作用令人印象深刻，这些做法让他相信重庆以后绝对会有更好的发展。

### 高质量发展调研行·重庆

## 生鲜农产品出国门有了“快车道”

● 农民日报·中国农网记者 邓俐 常力强 郑力吉 实习生 邓佳星

搭乘陆海新通道中老泰冷链班列，全程只需10天，重庆市潼南区所产的柠檬就能到达泰国曼谷的水果零售市场。借助重庆国际物流枢纽园区西部陆海新通道，潼南区柠檬鲜果及柠檬产品已远销到30多个国家和地区。而位于重庆市沙坪坝区的物流枢纽园区已构建起“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系，陆上联通近40个国家的110个城市，海上辐射124个国家的523个港口。

重庆国际物流枢纽园区是重庆落实

“一带一路”倡议、西部陆海新通道建设，践行内陆开放战略的重要承载地，是国际班列始发地和西部陆海新通道策源地，规划面积35.5平方公里，已建成22平方公里。园区内布局有团结村铁路集装箱中心站、兴隆场特大型铁路编组站两大铁路设施，设有铁路口岸和重庆国际铁路港综合保税区，建成投运西部陆海新通道重庆无水港，已成为我国南向向西向高水平对外开放的重要枢纽。

据介绍，园区已开行西部陆海新通

道、中欧班列、渝满俄、渝南四向国际班列线路62条。今年上半年，向西班列共开行2596列，运输18.6万标箱，价值501亿元。同时成功开行“重庆—土耳其伊斯坦布尔”“重庆—西班牙巴塞罗那”两条新线。

同时，园区运行以来，着力探索创新，构建起“一个平台、一个窗口、一次委托、一次保险、一次结算、一条龙作业、一票到底”服务模式，推动陆海新通道多式联运“一单制”标准化应用

成为金融机构认可的结算凭证，且不断向数字提单转型。构建跨境贸易新体系，建立“内陆—港口—海外仓”通道路径，立足通道运营平台网络布局，以重庆为运营中心、东南亚主要港口为节点，覆盖泰国、柬埔寨、新加坡等沿线地区的海外仓布局，畅通重庆铁路港—北部湾海港—海外仓的贸易链条。

（原载于《农民日报》2024年10月10日第04版）

### 相关新闻>>

## 西部陆海新通道助东南亚木薯粉热销

本报讯（记者 郭晋）近日，一列来自老挝的国际班列抵达位于沙坪坝区的团结村中心站，成批的木薯粉完成装卸后，被转移至车站食品专用仓库内，将分销至内陆各大市场。

据了解，作为世界三大薯类之一，木薯在东南亚多国均有种植。以木薯为原料制成的木薯粉，分食用级和工业级两类，可用于奶茶珍珠小料、酸辣粉、春卷的粉条等的制作，还可加工成酒精、味精、树

脂、涂料等，应用范围非常广泛。然而我国木薯粉产量小，八成以上需要进口。

“以前木薯粉进入国内，主要是靠海运和公路运输两种方式，海运耗时较长，公路运输成本较高，且不能大量运输。”陆海新通道运营有限公司有关负责人介绍，得益于西部陆海新通道中老班列的常态化运行，老挝产的木薯粉可以直接通过铁路运达国内，无须切换运输方式，成本优势大大凸显，也提供了更

多更优选择。目前，我国进口木薯粉主要来自泰国、越南和老挝。其中，泰国、越南的木薯粉，主要通过海运运到青岛港、天津港，再销往华北、华中地区；而老挝木薯粉则主要通过跨境铁路班列，运到重庆、成都和湖南等内地主要消费区，形成产销对接。据统计，中老铁路开通以来，截至2024年6月，重庆经西部陆海新通道累计运输木薯粉7179标箱。其中，仅2024年上半年，就运输了

2211标箱。

随着使用功能拓展和消费场景增多，木薯粉相关产业的发展前景也逐渐被看好。在老挝等东南亚国家，木薯的种植、加工产业正在持续发展，链接更多业态。“接下来，我们将依托陆海新通道重庆无水港，为木薯粉进口提供贸易、物流、仓储、金融为一体的综合性供应链管理，全力打造木薯粉交易中心、分拨中心。”该负责人表示。

### 小龙坎等10座轨道车站 新增同站过街功能

本报讯（记者 孙凯芳）近日，重庆轨道交通发布消息，小龙坎等10座轨道车站新增“同站过街”功能，为市民安全快速通行至对面街道提供便利。

“同站过街”是指市民乘客在规定时间内，持同一张非回收类票卡在同一个车站可免费刷卡进出。

据了解，本次，重庆轨道集团综合考虑车站地形结构、周边环境、市民需求等因素，在小龙坎、七星岗、李子坝、鲤鱼池、较场口、红旗河沟、重庆北站南广场、红岩村、小什字、五里店共10座车站开放同站过街功能。其中，重庆北站南广场、五里店同站过街需在15分钟内连续进出闸机，其余车站为10分钟。同站过街功能支持的非回收类的票卡，包括畅通卡（含手机NFC的虚拟卡）、定次票、计期票、纪念票、乘车码等，暂不支持银联闪付卡。

### 重庆2024年汛期结束 预计10月无强降雨

本报讯（记者 郭晋）日前，记者从沙坪坝区应急管理局获悉，重庆已结束2024年汛期。

据气象预测，预计10月全市平均降水量115毫米，较常年（100.2毫米）偏多近2成，大部地区气象干旱有望缓解；月内降雨过程以小到中雨为主，无强降雨天气过程。据水文预测，预计10月全市大江大河、中小河流水势基本平稳，无明显涨水过程；秋冬季发生洪涝灾害的风险明显降低。

区应急管理局有关负责人表示，转入非汛期后，我区将继续做好抗旱送水工作，全力保障人民群众正常生活用水和饮水安全。同时，将密切关注天气变化，做好水雨情的预报预警，持续抓好灾害天气应对。抢抓冬春农事较轻松窗口期，加快推进水利工程修复和基础设施建设。科学合理调度水资源，做好今冬明春的蓄水保水工作。

### 铆足干劲忙生产 全力冲刺四季度



10月9日，位于沙坪坝区青木关镇的重庆青辰电器有限公司，工人正在生产线上作业，抓紧赶制订单。

当前，青木关镇各工业企业锚定全年目标，抢效率、忙生产，纷纷开启“冲刺”模式，掀起四季度工业生产热潮。青木关镇有关负责人表示，接下来，将持续优化营商环境，聚焦企业需求，主动上门服务，为企业纾困解难，并聚焦提质增效，助力企业大力实施技改智改，实现高质量发展。

（记者 孙凯芳 摄/视觉沙磁）

近日，沙坪坝区赛力斯汽车凤凰智慧工厂，智能网联新能源汽车生产线一派忙碌的景象。

目前，沙坪坝区加快打造智能网联新能源汽车产业矩阵，已初步形成从铝合金新材料生产、模具开发到轻量化零部件与整车生产的轻量化汽车生产链条，智能网联汽车产业跑出发展“加速度”。据统计数据显示，今年1-9月，赛力斯新能源汽车累计销量达到316713辆，同比增长364.23%。

（记者 孙凯芳 摄/视觉沙磁）



庆祝新中国成立75周年特别报道  
红岩上红旗开  
昔日田间四等小站  
今朝通陆达海连世界  
2版