



区十八届人大四次会议举行第二次全体会议

本报讯(记者 赵杰昌) 1月10日,区第十八届人大四次会议举行第二次全体会议。听取了区人大常委会工作报告、区人民法院工作报告、区人民检察院工作报告,听取了7名驻区市人大代表所作的述职报告。

本次会议应到代表253名,实到代表236名。大会的执行主席是:何友明、文刚、刘渝红、聂敏、唐宏宇、罗章、张目、毛斌、胡斌。区委书记江海、区长常斌、区人大常委会主任赖明才、区委副书记许宁等领导在主席台就座。区人大常委会副主任何友明主持会议。会议听取了区人大常委会主任赖明

才所作的区人大常委会工作报告。2018年,区人大常委会紧扣贯彻落实市委区委重大决策部署,紧扣深入推进全面依法治国,紧扣积极回应人民群众重大关切,依法履职、担当尽责,较好地完成了区十八届人大二次会议确定的各项任务。全年召开常委会会议13次、主任会议17次,听取和审议“一府两院”专项工作报告22项,作出决议决定和审议意见35件,任免国家机关工作人员49人次,开展执法检查调研66次,督办代表建议371件。

会议听取了区人民法院院长鲜亚勇所作的区人民法院工作报告。2018年,

区人民法院在区委的坚强领导和区人大及其常委会的有力监督下,忠实履行宪法法律赋予的职责使命,主动服务、切实保障全区改革发展稳定大局,全面推进、合力攻坚“基本解决执行难”,较好地完成了全年各项工作任务。受理各类案件首次突破四万件,达到42308件,同比增长11.45%;审完结38827件,同比增长13.36%。

会议听取了区人民检察院检察长陈宏所作的区人民检察院工作报告。2018年,区人民检察院紧紧围绕全区工作大局,忠实履行宪法法律赋予的职责,积极推进政治建检、扫黑除恶、公益诉讼

服务民企和内设机构改革等工作,各项检察业务取得新进展。共受理审查涉恶案件10件84人,已批捕60人,起诉38人。梳理排查2014年以来办理的非拘禁等9类案件1068人,发现、移送涉恶线索35件。

陈忠荣、曾兴容、王凡、付文升、周琦、苏仕海、贺帅帅7名驻区市人大代表作述职报告。

会议还表决了关于区第十八届人民代表大会有关专门委员会设立和更名的决定(草案)、区第十八届人民代表大会有关专门委员会组成人员选通过办法(草案)。



区人大代表魏勇刚:

重视教师队伍建设

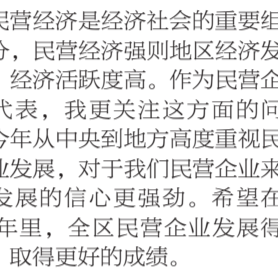
沙坪坝区作为科教文化大区,教师队伍的建设尤为重要。我特别关注教师队伍建设,尤其是学前教育队伍和青少年心理健康教师队伍,所以我也做了相关的教师、学校方面的调研。建议努力建设结构合理、师德高尚、业务精湛、作风过硬的优秀教师队伍,推动沙区教育蓬勃发展并取得丰硕成果。



区人大代表苗旺:

希望民营企业发展更好

民营经济是经济社会发展的重要组成部分,民营经济强则地区经济发展快,经济活跃度就高。作为民营企业界代表,我更关注这方面的问题。今年从中央到地方高度重视民营企业发展,对于我们民营企业来讲,发展的信心更强劲。希望在2019年里,全区民营企业发展得更好,取得更好的成绩。



区政协十四届三次会议举行第三次大会

本报讯(记者 裴梓臣) 1月10日,区政协第十四届第三次会议举行第三次大会,9个党派、界别的代表在大会上作交流发言。

区长常斌,区领导许宁、陶世祥、蔡道静、陈英应邀出席。

本次大会的执行主席是黎万宏、郭明月、高昶、崔杰。

会前,有关单位深入调研、精心准备,向会议秘书处提交了21篇发言稿。在广泛征求意见的基础上,会议选取了

来自民革区委、民盟区委、民建区委等9个党派、界别的代表在大会上作交流发言,就全区经济、社会、文化、科技、交通、旅游、商贸、乡村振兴等各项事业发展提出意见和建议。

郑杰代表民革区委以《运用人工智能技术提升城市交通品质》为题作交流发言;竹隰生代表民盟区委以《关于促进我区民营企业健康发展的建议》为题作交流发言;

周孝华代表民建区委以《充分利用

“一带一路”及自贸区政策优势 加快沙坪坝区跨境电商发展》为题作交流发言;钟代苗代表民进区委以《力争市级轨道交通资源 助推重庆西部均衡发展》为题作交流发言;

田盈代表农工区委以《以智能制造改造传统产业为抓手 推动重庆西部“智能谷”建设》为题作交流发言;

陈纳代表致公区委以《立足国家文化战略 提升磁器口文化体验》为题作交流发言。

赵良举代表九三学社区委以《多措并举推进沙坪坝区乡村振兴建设》为题作交流发言。

尹向前代表区总工会以《沙坪坝区引导社会组织提升政府服务职能初探》为题作交流发言。

李伟代表区工商联以《民营企业参与乡村振兴存在的困难和建议》为题作交流发言。

部分区级单位负责人和街镇统战委员受邀参加大会。



区人大代表陈世斌:

放宽民办幼儿园进入标准

据2018年有关报道数据显示,沙坪坝区共有幼儿园235所,在园幼儿近4万人,其中公办性质幼儿园47所,数量居主城首位;就读普惠性幼儿园人数2万余人,普惠率50.4%。尽管如此,仍存在公办幼儿园占比低、分布不均、普惠性幼儿园较少,投入不足、师资不足等问题。

随着国家二胎政策开放,学前教育越来越受到社会各界关注。目前,上幼儿园普遍需要提前半年至一年去预约排队。

因此,建议加大民办普惠性幼儿园建设数量,同时适当放宽民办园的进入标准,明确收费。办园地址选择以小区内或附近为宜。

区人大代表邓晓红:

制定维护维修老旧小区措施

我区西部房屋大多建成于八九十年代,外观老旧,设施老化影响城市形象。区政府每年都会进行一部分老旧小区的综合整治,也是提升城市形象,改善人居环境的惠民措施。但是在整治过程中的瑕疵以及经过日晒风吹、自然老化等原因,导致陆续出现外墙漏水,构件脱落等问题,引起居民不满的同时也

存在严重的安全隐患。整治的房屋中部分房屋没有物业公司管理,这部分由于没有专项维修资金,后续维护维修问题亟待解决。

为此建议,要制定相应的维护维修措施,消除安全隐患。对已存在的由于综合整治引起的漏水问题要进行排查并维修,真正将好事做好,惠及民生。

(记者 喻庆 整理)



区政协委员陈古月:

医疗卫生资源需要向西部倾斜

今年我比较关注的是出生人口变化问题。通过前期的调研,我发现2017年至2018年,我区西部片区的出生人口数明显增加,最大增幅达30%。所以,我希望要加强西部片区孕产妇、儿童相关配套设施及措施的跟进,比如社区服务、教育、卫生等。像幼儿园、医疗机构的设置方面的政策也需要向西部片区有所倾斜,以满足人口增长带来的需求。



区政协委员陈联:

加强街镇失业人员档案管理规范

人事档案是企业职工考录、调配、晋升、辞职、辞退、退休等工作的重要依据,涉及到每位职工的切身利益,十分重要。目前我区对各街镇失业人员档案管理缺乏制度规范,街镇管理人事档案存在一些问题。

建议建立健全档案管理制度,以《档案法》为指导,由人力资源社保局统一建立失业人员档案接收、保

管、调阅、管理等制度。加强对人事档案管理的业务指导,指定主管部门统一规范失业人员档案保管工作,并执行各街镇失业人员档案管理工作监督管理和指导。提高档案管理人员业务素质,由主管部门加强对各街镇档案人员的统一培训,增强对档案管理规范的熟悉程度,提升其专业能力。

区政协委员杨志春:

与驻区高校深入开展校地合作

无论是沙区政府、驻区高校都对开展校地合作具有很强的内驱力,但就现有效果来看并不理想,可供实现的有效途径和办法也不多。

建议成立校地合作领导机构,构建政府与高校畅通有序的对话机制和交流平台;相关部门制定校地合作的激励制度,完善促进校企合作的政策法规。

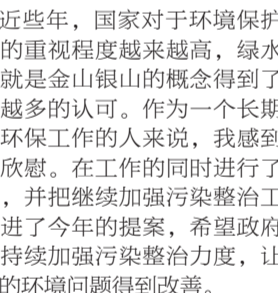
规。探索建立校地合作新模式,充分发挥各自优势。建立校地合作创新平台,鼓励高校教师深入生产一线,共同研究解决问题。加快大学城科技产业园建设进度,完善硬件设施配套。积极吸引社会资本,为校地合作提供保障。政府搭台,组织驻区高校与本地企业开展校企合作,培养应用型人才。

(记者 郭忠云 整理)

区政协委员刘国涛:

加强污染整治力度

近些年,国家对于环境保护工作的重视程度越来越高,绿水青山就是金山银山的概念得到了越来越多的认可。作为一个长期从事环保工作的人来说,我感到特别欣慰。在工作的同时进行了调研,并把继续加强污染整治工作写进了今年的提案,希望政府能够持续加强污染整治力度,让我们的环境问题得到改善。



“陆海新通道”的“朋友圈”越来越大

共建阵容扩容至8个省市区

●记者 喻庆



南、宁夏在渝签约,合作共建中新互联互通项目“陆海新通道”。

“陆海新通道”让“一带”和“一路”在沙坪坝实现闭环

2018年11月12日,随着中国与新加坡签署多项双边合作文件,中新互联互通项目南向通道正式更名为中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”(简称“陆海新通道”)。

这是一条被习近平总书记寄予厚望的通道。2018年4月,习近平总书记在博鳌会见新加坡总理李显龙时指出:“双方要推进政府间大项目合作。要加强‘一带一路’框架内合作,继续打造好两国共建的‘南向通道’,将‘一带’和‘一路’更好连接起来。”

作为中新(重庆)战略性互联互通示范项目的重点,“陆海新通道”以共建“一带一路”为统领,依托中新互联互通项目三级合作机制,充分发挥重庆运营中心的服务职能,通过中国西部地区和新加坡等东盟国家区域联动、国际合作,共同打造具有多重经济效应的战略性通道。

当前,“陆海新通道”日益成熟,西部地区之间、西部地区与东南亚之间货物物流、资金融通、信息沟通不断提速,为“一带一路”建设注入新的活力。可以说,“陆海新通道”让“一带”和“一路”在沙坪坝实现闭环。

“陆海新通道”已形成复合运行格局

2017年9月25日,“渝黔桂新”铁海联运班列常态化

运行首趟班列在位于沙坪坝区西部物流园的重庆铁路口岸首发。该线路从重庆铁路口岸出发,通过铁路至广西钦州港,再海运至新加坡等东盟各港口,进而连通国际海运网络。其后一年多时间里,该班列逐步实现“天天班”双向对开,截至2018年底,已累计开行657班,覆盖全球71个国家和地区、155个港口。

“渝黔桂新”铁海联运班列只是“陆海新通道”的组成部分之一。“陆海新通道”已形成铁海联运、国际铁路联运、跨境公路运输三种物流组织形式的复合运行格局。除“渝黔桂新”铁海联运班列之外,陇桂、黔桂、青渝桂班列,重庆东盟跨境公路班车,重庆——河内国际铁路联运班列等相继开行。

促进中国西部地区与东南亚的发展

“陆海新通道”的建设不仅为中国西部地区开辟了一条最便捷的出海物流大通道,还对于促进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路、“一带一路”和长江经济带有机连接,助推中国西部开放开发,深化中国——东盟命运共同体建设具有重大战略意义。

相关负责人表示,“陆海新通道”是个以“新中一关通,铁海达全球”为目标,多式联运、多重经济效应的运输通道。“陆海新通道”不仅连接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路,也将两地之间的货物运输时间从原本的三周减少至一周。重庆和新加坡分别作为区域枢纽和国际物流分拨中心,通过“陆海新通道”铁海基础设施开启更有效的交通线,将有助于加强贸易及金融、数据、人才和科技等现代领域的互联互通,促进中国西部地区与东南亚的发展。

作为陆海新通道可视化成果最显著的区域,沙坪坝区也将发挥全市铁路物流分拨基地作用,继续推进通道间无缝对接,加强区域间互联互通和相关产业的有序导入,为陆海新通道的新一轮建设提供更多市场化力量,赋予全市内陆开放区域带动的新价值。