



穿山跨海展通途

交通发展写华章



平坦公路村村通

农村公路穿山越水,高速公路四通八达,快速铁路突飞猛进……过去5年,宁德交通运输致力科学发展,弯道赶超,迈出铿锵的步伐。高速、高铁……一个个看似遥远的名称,从陌生到熟悉,从期盼成现实,在闽东老区人民心里,“宁德老少边,公路绕山边,铁路沾点边,坐车老是颠”的记忆已渐行渐远。

“十二五”期间是全市交通运输加快发展的5年。交通建设投资高位运行,年度完成投资屡创新高,累计完成投资398.7亿元(不含铁路),是“十一五”期的近4倍,有力推动了交通运输事业加快发展。五年内,我市新增通车里程1357公里,等级公路比重达91%。特别是高速公路建设突飞猛进,实现了全市“县县通高速”目标;普通国省干线公路加快提级改造,各县(市)都有一条二级以上的公路连接中心城区;

农村公路通达深度不断延伸,近90%乡镇实现“镇镇有干线”目标,2085个行政村全部实现硬化目标,特别是一些边远山区几代人梦寐以求的盼路愿望变成了现实。

随着辖区港口重新布局规划,梯度开发步伐不断加快,我市港航运输也迎来了新的发展契机。5年来,我市新增泊位6个(其中万吨级以上4个)和航道1个项目,使我市千吨级以上生产性泊位达到38个,基本形成宁德港口“一港四区”主体发展格局。而在站场物流园区方面,全市共有等级客运站达43个,已基本形成比较完善、层级分明的市县乡村客运站场网络;拥有二级公路货运站2个、四级公路货运站2个,建成东侨开发区物流园区、赛岐开发区物流园区,区域物流体系初见成效。至2015年,全市道路客货运力分别达5.29万客位、

10.15万吨;水路客货运力分别达4596客位、9.12万净载重吨;港口货物通过能力达2100万吨(含集装箱3万TEU)。2015年全市交通运输年总周转量为“十一五”末的1.7倍;辖区港口货物吞吐量达2600万吨,为“十一五”末的1.8倍。

新起点,再出发。“十三五”期间,我市将以科学发展为主题,以转型升级为主线,以提高质量效益为中心,加快“大港口、大通道、大物流”基础设施建设,加快转变交通发展方式,加快发展现代交通运输业,加快构建“四个交通、两个体系”,进一步完善综合交通运输体系,打造“北承南联、西进东出、通港(江)达海”的现代化综合交通枢纽,推动交通运输更高质量、更有效率、更加公平、更可持续地发展,更好地适应经济社会发展要求。



城市公交谱新篇



旅游客轮通海岛



物流企业好走货



重点项目奏强音



高速公路通四方

图
 徐 烽 郑 霄
 谢书秋 席国胜 杨长青 李加进
 文茹捷