

集中力量办好自己的事 打造未来发展新优势

——论学习贯彻习近平总书记在企业家座谈会上重要讲话

人民日报评论员

当前,全球疫情和世界经济形势仍然严峻复杂,我国发展面临的挑战前所未有。保持战略定力,增强必胜信心,集中力量办好自己的事,是我们应对各种风险挑战的关键。

在近日召开的企业家座谈会上,习近平总书记强调,在当前保护主义上升、世界经济低迷、全球市场萎缩的外部环境下,我们必须集中力量办好自己的事,充分发挥国内超大规模市场优势,逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,提升产业链供应链现代化水平,大力推动科技创新,加快关键核心技术攻关,打造未来发展新优势。

察势者智,驭势者赢。当今世界正经历百年未有之大变局,新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起。在经济全球化深入发展的外部环境下,市场和资源“两头在外”对我国快速发展发挥了重要作用。现在,疫情冲击下的世界正在经历深刻变化,面临更多不稳定不确定因素,经济全球化遭遇逆风和回头浪。做好较长时间应对外部环境

变化的思想准备和工作准备,推动我国经济乘风破浪、行稳致远,一个极为重要的方面就是,把扩大和满足国内需求作为发展的战略基点,充分发挥自身优势,通过繁荣国内经济、畅通国内大循环为我国经济发展增添动力,带动世界经济复苏。我们要深刻认识到,构建完整的内需体系,关系我国长远发展和长治久安。党中央审时度势,明确提出坚定实施扩大内需战略,这是应对疫情冲击的需要,是保持我国经济长期持续健康发展的需要,也是满足人民日益增长的美好生活的需要。

大国经济的优势就是内部可循环。我国具有全球最完整、规模最大的工业体系、强大的生产能力、完善的配套能力,拥有1亿多市场主体和1.7亿多受过高等教育或拥有各类专业技能的人才,还有包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场,正处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化快速发展阶段,投资需求潜力巨大。公有制为主体、多种

所有制经济共同发展,按劳分配为主体、多种分配方式并存,社会主义市场经济体制等社会主义基本经济制度,既能激发各类市场主体活力、解放和发展社会生产力,又可促进效率和公平有机统一、不断实现共同富裕。我们要牢牢把扩大内需这一战略基点,使生产、分配、流通各环节更多依托国内市场实现良性循环,明确供给侧结构性改革的战略方向,促进总供给和总需求在更高水平上实现动态平衡。要加快构建完整的内需体系,大力推进科技创新及其他各方面创新,加快推进数字经济、智能制造、生命健康、新材料等战略性新兴产业,形成更多新的增长点、增长极,逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

开放带来进步,封闭必然落后。习近平总书记多次强调,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。以国内大循环为主体,绝不是关起门来封闭运行,而是通过发挥内需潜力,使国内市场和国际市场更好联通,更好利用国际国内

两个市场、两种资源,实现更加强劲更可持续的发展。同时,扩大内需和扩大开放并不矛盾,国内循环越顺畅,越有利于构建开放新格局,越有利于形成参与国际竞争新优势。从长远看,经济全球化仍是历史潮流,各国分工合作、互利共赢是长期趋势。虽然现在国际上保护主义思潮上升,但我们要站在历史正确的一边,坚持深化改革、扩大开放,加强科技领域开放合作,推动建设开放型世界经济,推动构建人类命运共同体。

中华民族历史上经历过很多磨难,但从来没有被压垮过,而是愈挫愈勇,不断在磨难中成长、从磨难中奋起。前进的道路上,有以习近平同志为核心的党中央的坚强领导,有中国特色社会主义制度的显著优势,有强大的动员能力和雄厚的综合实力,有全党全军全国各族人民的团结奋斗,我们一定能够战胜一切艰难险阻,保持我国经济社会良好发展势头,全面建成小康社会,顺利开启全面建设社会主义现代化国家新征程! 新华社北京7月25日电

坚定信心,集中力量办好自己的事

——习近平总书记企业家座谈会上的重要讲话为未来发展提供重要指引

“集中力量办好自己的事”“我们要逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”“坚持深化改革、扩大开放”……习近平总书记在企业家座谈会上的重要讲话,对下一步协同推进各项工作提出明确要求,为增强信心、保持定力、战胜来自国内外各种重大风险挑战指明了前进方向。

连日来,习近平总书记的重要讲话引发强烈反响。大家一致表示,要迎难而上、主动作为,奋力开拓发展新局面。

今年以来,面对罕见疫情和世界经济衰退带来的冲击,中国经济走过了极不平凡的历程。越是面对风险挑战,越要把握大局大势,保持战略定力。“集中力量办好自己的事”,习近平总书记的重要讲话引起企业家的强烈共鸣。

“习近平总书记为我们鼓劲,让我们更坚定做企业要谋定而后动,厚积而薄发。”美的集团董事长方洪波感慨良多。疫情的冲击让美的经历了一次大考。坚持产品升级、加快供应链整合,企业“逆风”前行。“618”购物节期间企业全网总销售额突破125亿元。“坚持高质量发展,就能在风浪中站稳脚跟。”他说,下一步还将做好全球化经营,做大做强市场。

大疫当前,百业艰难,但危中有机,唯创新者胜。风雨洗礼后更坚定创新、着眼长远,是很多企业的写照。

不久前,百度与中国建材集团签署战略合作协议,在智慧物流、数字矿山等领域开展深入合作。“总书记的话让我感到肩上的责任重大。”百度董事长李彦宏说,向高质量迈进的中国经济,需要抓住数字化机遇。百度将发挥技术优势推进人工智能、大数据等发展,于危机中育新机。

40吨极限厚铸层铸铝镁产品成功下线,具有高耐腐蚀性等特征,实现对进口同类产品的替代,河钢集团唐钢公司的新产品一经产出供不应求。“材料的突破对钢铁企业转型至关重要。”河钢集团董事长于勇说,河钢正加快从钢铁制造商向材料服务商转变。

抓住市场对绿色食品的需求,34岁的王振雨在家乡黑龙江省绥滨县做起了农产品“云”生意。疫情期间,借助直播带货,他将绥滨县的绿色有机杂粮“送”到各地消费者的餐桌。“既要当好‘老板’,也要做好‘买手’。”王振雨说,要在选品上下功夫,让精品农产品走进更多家庭。

“习近平总书记强调加快关键核心技术攻关,我们责任在肩。”奇安信集团董事长齐向东说,奇安信构建了从底层到应用的整体化、自主的网络安全产品

体系,未来还要聚焦前沿技术加快创新,更好保障网络安全。

我们必须充分发挥国内超大规模市场优势,通过繁荣国内经济、畅通国内大循环为我国经济发展增添动力,带动世界经济复苏——习近平总书记的重要讲话为下一步工作指明方向。

“中国是全球最大的汽车市场,虽然疫情带来一定影响,但需求和潜力巨大。”长安汽车董事长朱华荣说,“以领先的技术、高质量的产品去满足市场需求,国企在扩大内需、畅通国内大循环等方面要起到排头兵作用。”

市场的背后是产业。畅通国内大循环,也有产业链的整合与升级。从玻璃基板、靶材到整机制造,合肥构建了齐全的新型显示产业体系。新能源汽车、人工智能等多个产业集群也快速兴起。“合肥启动了‘链长制’,相关负责同志‘一对一’担任重点产业链‘链长’,保产业链稳,促高质量发展。”合肥新站高新区经贸发展局副局长王亚伟说。

以国内大循环为主体,更要让国内市场和国际市场更好联通。

“习近平总书记强调‘促进国内国际双循环’,这对保障经济安全、拓展空间意义重大。”联想集团董事长兼CEO杨元庆说,疫情暴发初期,联想在巴西等地

工厂正常运转,为企业提供支撑。国内需求的恢复同样驱动了联想全球供应链正常运行。下一步,联想将加大国内国际市场的开拓,加快供应链整合。

“更好利用国际国内两个市场、两种资源,对临港新片区来说就是在政策上发挥更多成效。”上海自贸区临港新片区管委会常务副主任朱芝松表示,下一步,临港新片区将为企业提供更便捷高效的跨境金融服务、跨境运输服务、跨境贸易服务。

从海南自贸港建设到2020年版外商投资准入负面清单公布,面对疫情冲击,我国开放的步伐铿锵。

不久前,大众汽车集团(中国)宣布购入江汽控股50%股份和国轩高科26%股份,投资总额约20亿欧元。大众汽车集团(中国)执行副总裁刘云峰说,这是大众用实际行动对中国发展投的信任票。

“从1984年进入中国至今,大众汽车是中国改革开放的见证者,也是受益者。”刘云峰表示,未来大众将加大对中国投资,“开放创新、勇于变革的中国,将为世界发展提供动力与机遇”。

(新华社记者 张辛欣 何宗渝 王君宝 王默吟 汪奥娜 邵晓安 刘桃熊 潘 晔)

新华社北京7月24日电

鲲化巨鹏上九霄,飞龙在天护苍生。

中国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600,26日在山东青岛团岛海域成功实现海上首飞。

作为中国“大飞机家族”的一员和国内首次研制的大型特种用途民用飞机,AG600飞机是构建国家应急救援体系的一块重要拼图。海上首飞的成功,为它尽快投身一线实用奠定坚实基础。

蛰伏645天,“鲲龙出海”成色几何?

7月26日9时许,山东日照山河机场上,“鲲龙”AG600静待起飞指令。

“按计划执行海上首飞。”随着清晰洪亮的放飞指令,飞机的4台国产发动机动力全开。蓝白色相间的机身徐徐滑翔,速度越来越快。飞机随即腾空而起,向着试验海域飞去。

抵达青岛团岛海域的AG600飞机,逐渐降低飞行高度,V字造型的船型机腹离海面越来越近,10时14分许平稳降落在海面。约4分钟后,首飞机组操作飞机逐步回转头、调整机头方向。AG600飞机又开始加速、机头上昂、再度腾空,飞向出发机场。随着AG600飞机平稳降落在日照山河机场,海上首飞取得圆满成功。

2018年10月20日,AG600飞机在湖北荆门漳河机场实现水上首飞。645天后的海上首飞,让“鲲龙”迈过一个重大里程碑节点。

航空工业集团副总经理陈元先说,在海面起降过程中,AG600飞机表现得非常平稳,甚至超出了之前的预期。“我们国家幅员辽阔,森林覆盖率越来越高,海岸线漫长、岛屿众多,对大型水陆两栖飞机有着迫切需求。”

“成功完成海上首飞,标志着我们向项目研制成功又迈出关键一步。”航空工业集团总经理罗荣怀表示,作为一型具有国际领先水平的大型水陆两栖飞机,AG600飞机将填补我国民用航空器和应急救援、自然灾害防治重大航空装备空白。

水上首飞已成功,为何还要进行海上首飞?

AG600飞机此前既已取得水上首飞的成功,为何此次还要进行海上首飞?对公众关心的这一热点话题,业内人士进行了解答。

两次首飞的“水”不同。航空工业AG600副总设计师、航空工业通飞珠海基地试飞中心主任刘颖说,与内陆水面相比,海水盐度、密度和浪涌都有很大不同。“譬如海水密度大,湖水密度小,在同等飞行条件下,飞机在水中受到的浮力和起飞时需要克服的阻力并不相同。”刘颖表示,海水对飞机的反作用力会更大,直观体现为飞行机组会感觉海水“偏硬”一些。

执行任务的首飞机组视觉感受和操纵要求不同。海面较湖面更为开阔,飞行员在降落时选择参考点不如湖面容易。“海上试飞要求机组全面考虑风向、风速、洋流和浪涌,以及高温、高湿、高盐环境的综合影响。”首飞机组机长赵生说,飞行员只能基于对飞机飞行特性充分了解后,通过丰富经验来决定海上降落路径。同时依靠飞行员的细心而又准确的操纵,保证飞机起降过程中保持运动状态稳定。

飞机的验证任务和使用环境不同。航空工业通飞珠海基地研发中心总体部副部长程志航说,水上首飞主要是验证飞机各系统在水面的工作情况,并初步检查飞机水面起降操纵特性及性能,为后续飞机用于森林灭火和自然灾害防治体系建设提供支持。

“海上首飞重点检验飞机喷溅特性、抗浪性、加速特性和水面操纵特性,检查飞机各系统在海洋环境中的工作情况,并收集海上飞行数据,为后续相关工作提供支撑。”程志航说,海面起降过程中,由于浪涌的波动起伏更大,更容易导致飞机发生上下颠簸和摇摆。相比之下,海上首飞需要克服更多技术难题。

三试三捷,“鲲龙”投身一线还有多远?

2009年立项的AG600飞机,经历了2017年陆上首飞、2018年水上首飞、2020年海上首飞后,研制进程进入了新的阶段。这样的三试三捷,得来颇为不易。

今年本是AG600项目研制的攻坚年,也是实现项目总目标的关键年。然而,一场突如其来的新冠肺炎疫情,打乱了项目研制的节奏。受疫情影响,位于湖北荆门的漳河机场一度处于封闭状态,AG600飞机的维护工作一再延后,海上首飞前的试飞科目无法如期开展。

作为“大飞机家族”的一员,AG600飞机凝聚着全国20个省市、150多家企事业单位、10余所高校数以万计科研人员的汗水与智慧。为把失去的时间抢回来,各项目研制相关部门紧急行动起来。

在珠海市、荆门市、青岛市、日照市支持下,多支队伍采取“点对点”包车的形式,顺利奔赴科研试飞及海上首飞试验现场。经过56个昼夜奋斗攻坚,6月26日AG600飞机顺利转场日照山河机场,全面进入海上试验、试飞阶段。

“今年确定了AG600要完成海上首飞等总目标,后续项目研制全线将全力以赴加快研制进度。”陈元先表示,AG600项目将开展灭火型试验,计划2023年完成灭火型研制,并尽早投入使用。

新华社青岛7月26日电

能下海的飞机 能上天的航船

——国产水陆两栖大飞机“鲲龙”AG600海上首飞三大看点

新华社记者 萧海川 胡喆 张力元

防汛抗洪 人人有责

